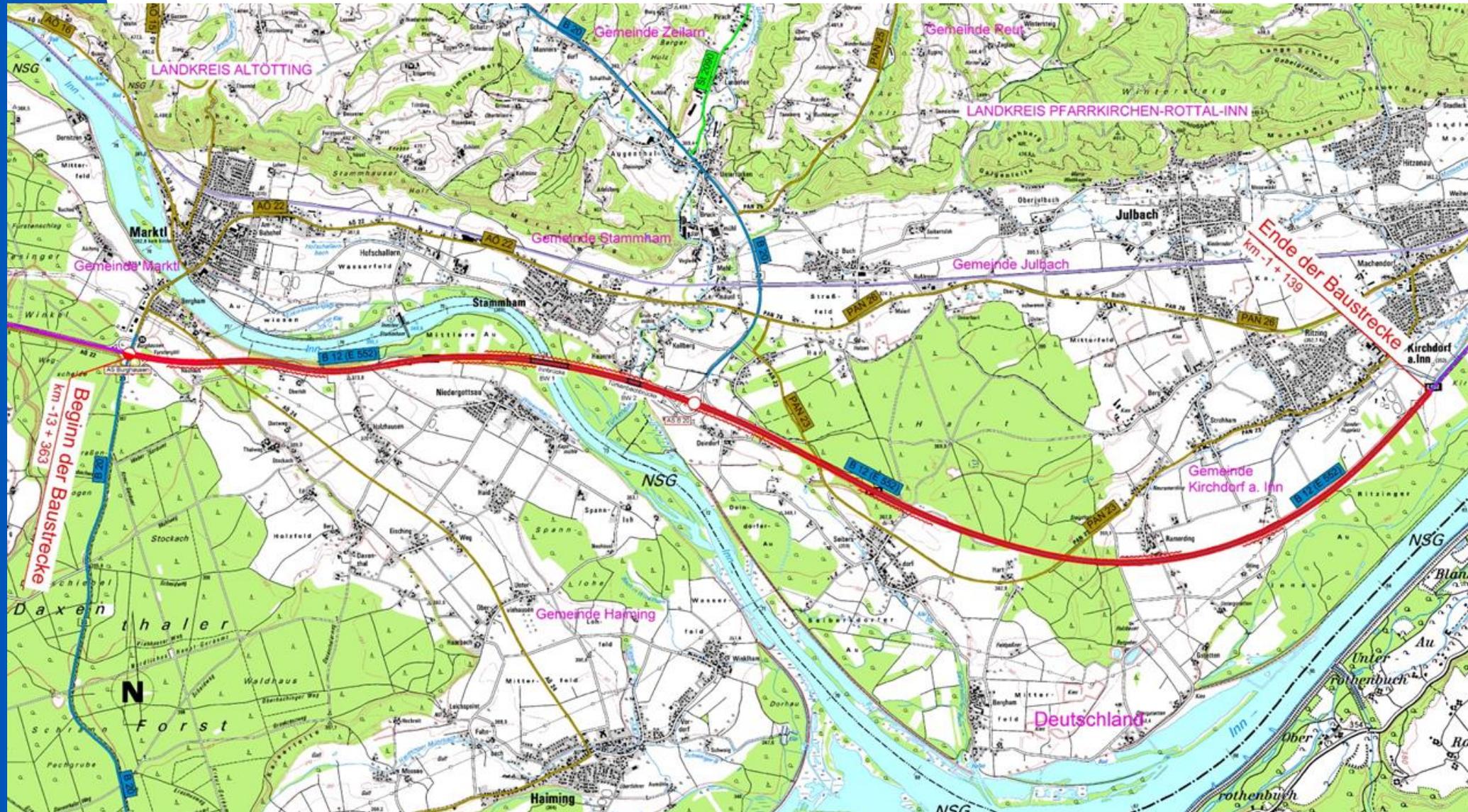




**Die
Autobahn**
Südbayern

Jahreshauptversammlung des Vereins „Ja zur A 94“ am 18.06.2024

A 94 im Bereich von Marktl bis Simbach-West



A 94 im Bereich von Markt I bis Simbach-West

2017:

- Grundlagenermittlung und Vergabe der Planungsleistungen

2018:

- Erstellung der Voruntersuchungsunterlagen und Variantenentscheidung

2019:

- Erstellung des Vorentwurfs und Vorlage über StMB beim BMVI

2020:

- Genehmigung des Vorentwurfs durch BMVI

2021:

- Erstellung der Planfeststellungsunterlagen
(u.a. Lärmschutz nach RLS-19, Grunderwerbsverzeichnis, Ausgleichskonzept)

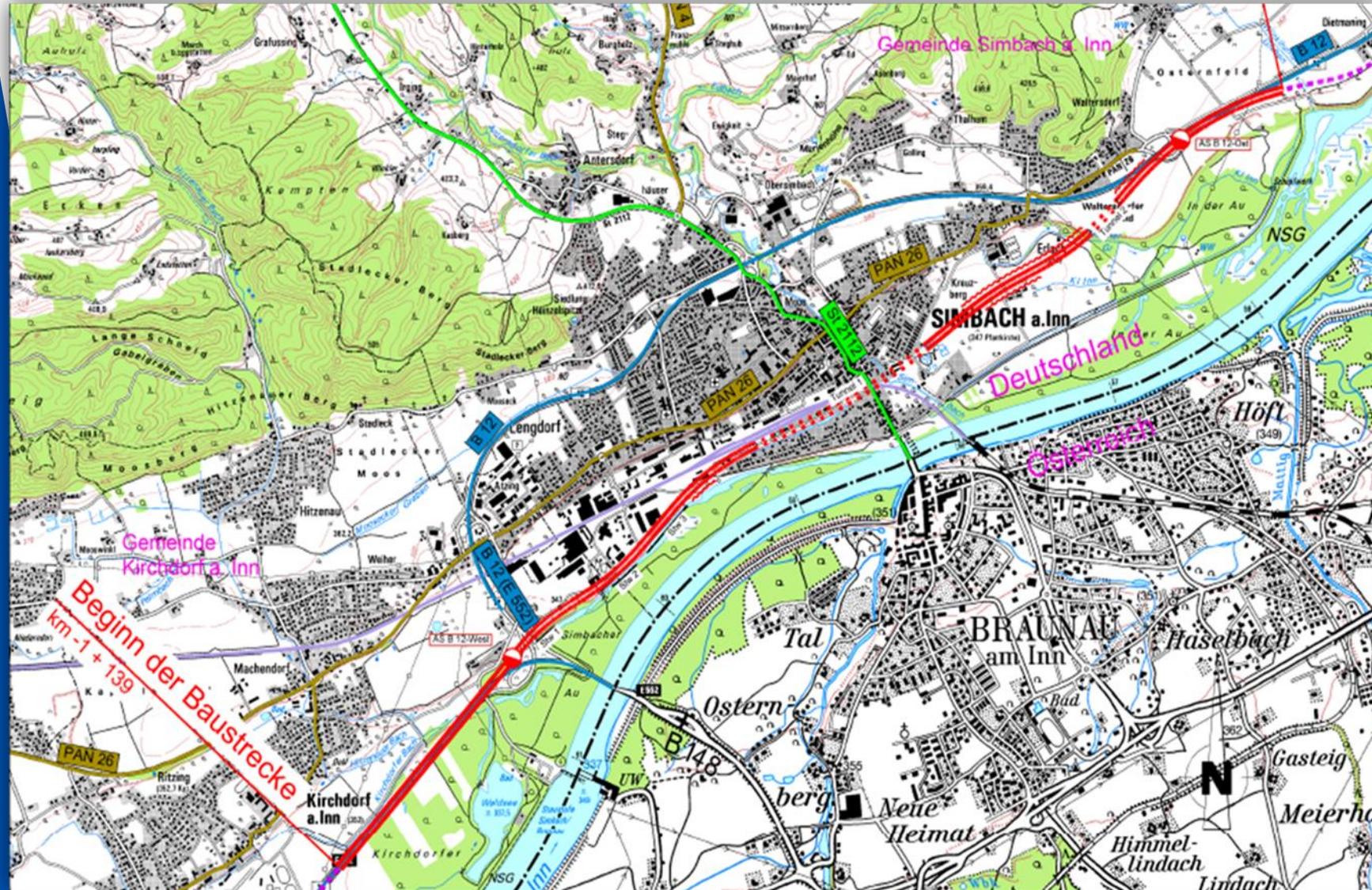
2023:

- Planfeststellungsantrag bei der Regierung von Niederbayern

2024

- Bearbeitung der Stellungnahmen und Einwendungen

A 94 im Bereich von Simbach-West bis Simbach-Ost



A 94 im Bereich von Simbach-West bis Simbach-Ost

2017:

- Grundlagenermittlung

2018:

- Voruntersuchung und Trassenentscheidung mit BMVI und StMB

2019:

- Vorstellung in der Stadt Simbach und in der Gemeinde Kirchdorf
- Termin mit Bundesverkehrsminister Scheuer am 07.10.2019 in Simbach am Inn

2020:

- Ergänzung der Voruntersuchung (Trasse Kreuzberg) und Überprüfung der Forderung der Stadt Simbach am Inn

2021:

- Ergänzende Untersuchungen zur Trasse Kreuzberg und Vertiefung der Planungen

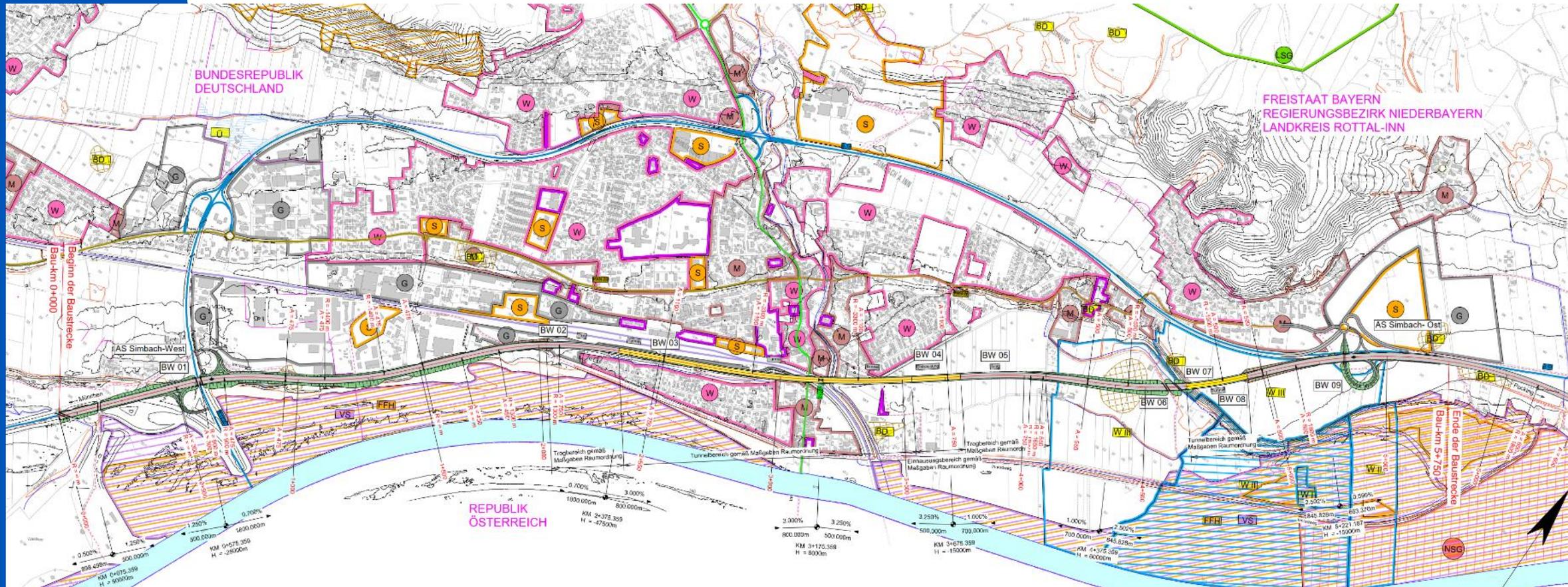
2022:

- Vorstellung der ergänzenden Untersuchungen zur Trasse Kreuzberg und der vertieften Planungen im Stadtrat von Simbach am Inn
- Prüfung durch den Bundesrechnungshof

2023/2024:

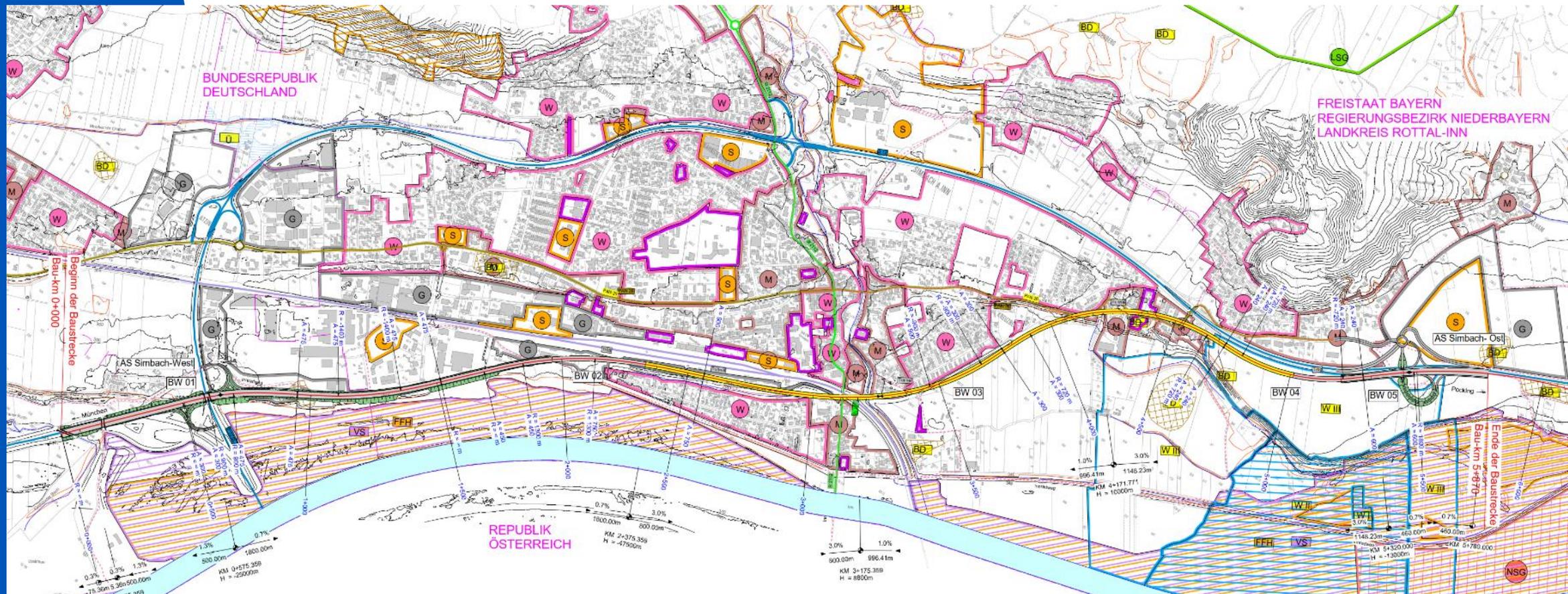
- Übergabe des geologischen Gutachtens mit Erläuterungen

A 94 im Bereich von Simbach: Bahntrasse-Au



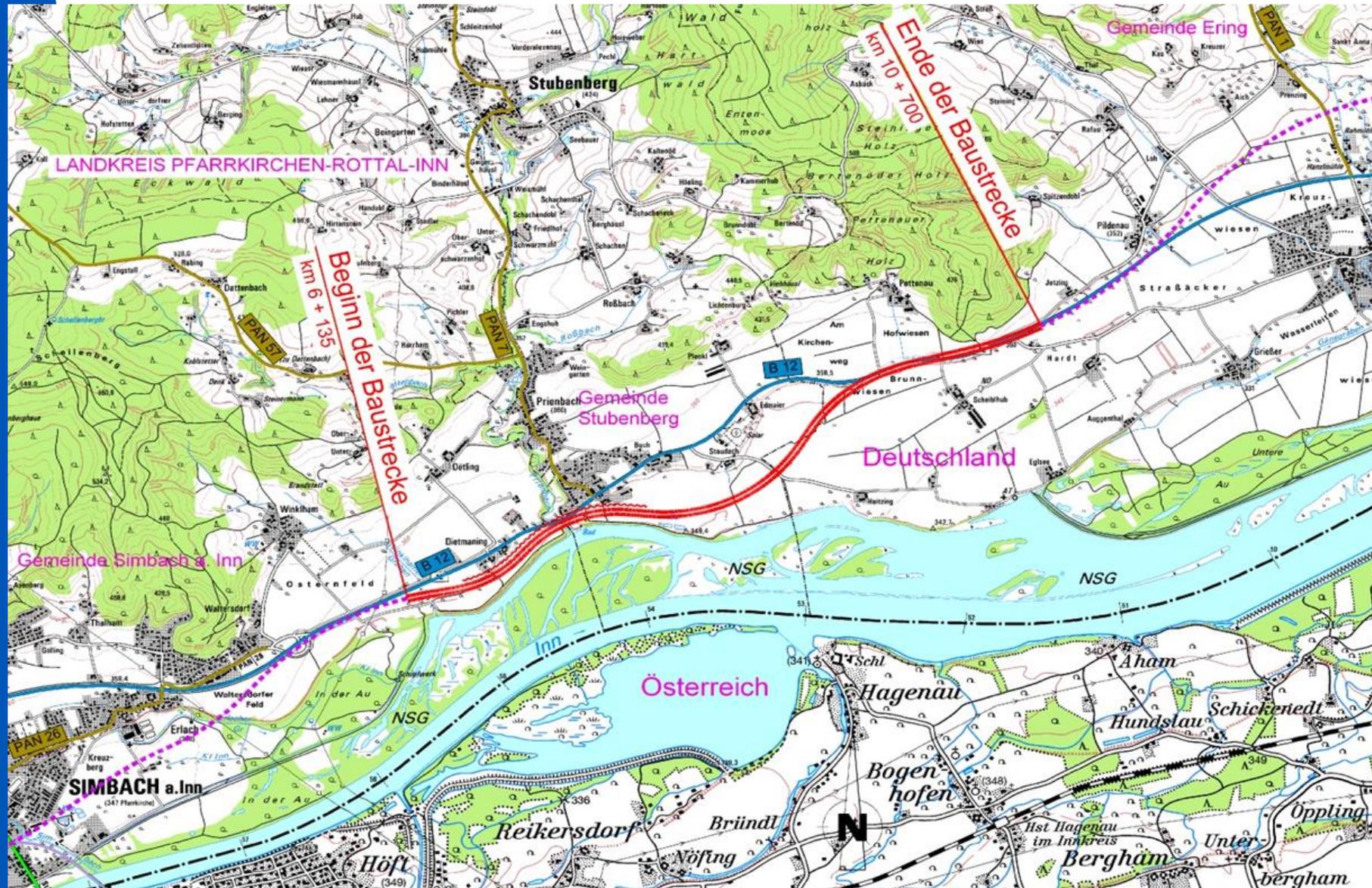
- Länge Gesamtstrecke: 5.750 m
- Länge bergmännischer Tunnel: 1.200 m
- Länge Einhausung: 200 m + 250 m (Erlacher Tunnel)
- Die Bahntrasse-Au durchquert das WSG Erlacher Au in Dammlage
- Die Lärmberechnung ergab an 35 Wohngebäuden Überschreitungen der Grenzwerte ohne aktiven Lärmschutz
- Geschätzte Gesamtkosten: 227 Mio. €

A 94 im Bereich von Simbach: Bahntrasse-Kreuzberg



- Länge Gesamtstrecke: 5.780 m
- Länge bergmännischer Tunnel bzw. Einhausung: 2.683 m
- Die Trasse berührt das WSG Erlacher Au nur am Rande
- Die Lärmberechnung ergab an 20 Wohngebäuden Überschreitungen der Grenzwerte ohne aktiven Lärmschutz
- Geschätzte Gesamtkosten: 314 Mio. €

A 94 im Bereich von Simbach-Ost bis Prienbach-Ost



A 94 im Bereich von Simbach-Ost bis Prienbach-Ost

2018:

- Grundlagenermittlung

2019:

- Verkehrsuntersuchung
- Vorstellung in der Gemeinde Stubenberg und Besprechungen mit den Fachbehörden
- Faunistische Kartierung, Vermessung und Bodenuntersuchung

2020:

- Erarbeitung der Voruntersuchung

2021:

- Trassenentscheidung

2022:

- Erstellung der Vorentwurfsunterlagen

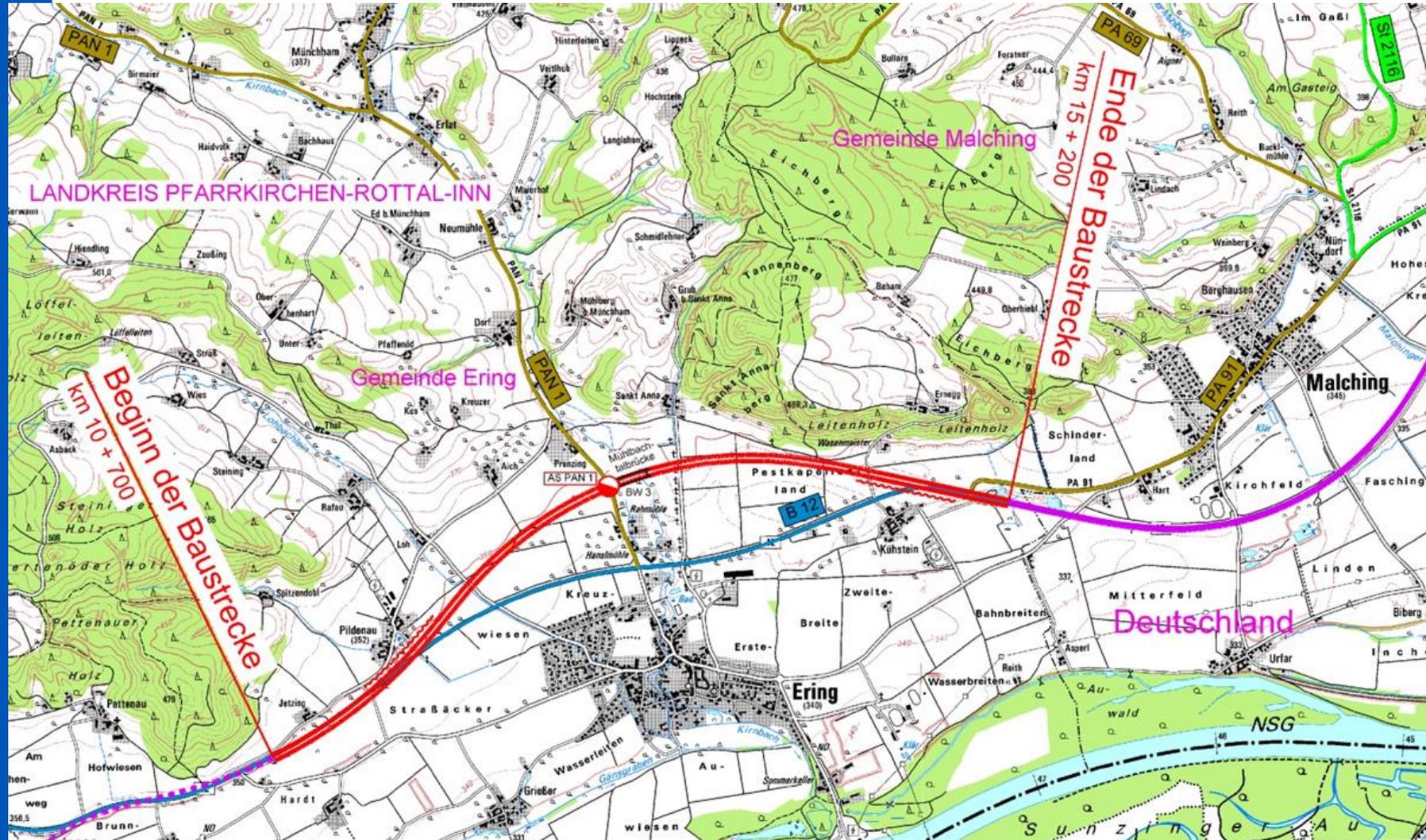
2023:

- Überarbeitung der Gradienten (hoher Grundwasserstand östlich des Prienbachs)

2024

- Ziel: Vorlage des Vorentwurfs

A 94 im Bereich von Prienbach-Ost bis Kühstein



A 94 im Bereich von Prienbach-Ost bis Kühstein

2017:

- Grundlagenermittlung

2018:

- Besprechungen mit den Fachbehörden und Gemeinde Ering
- Vergabeverfahren für Ingenieurleistungen

2019:

- Voruntersuchung und Trassenentscheidung

2020:

- Erstellung der Vorentwurfsunterlagen

2021:

- Genehmigung des Vorentwurfs

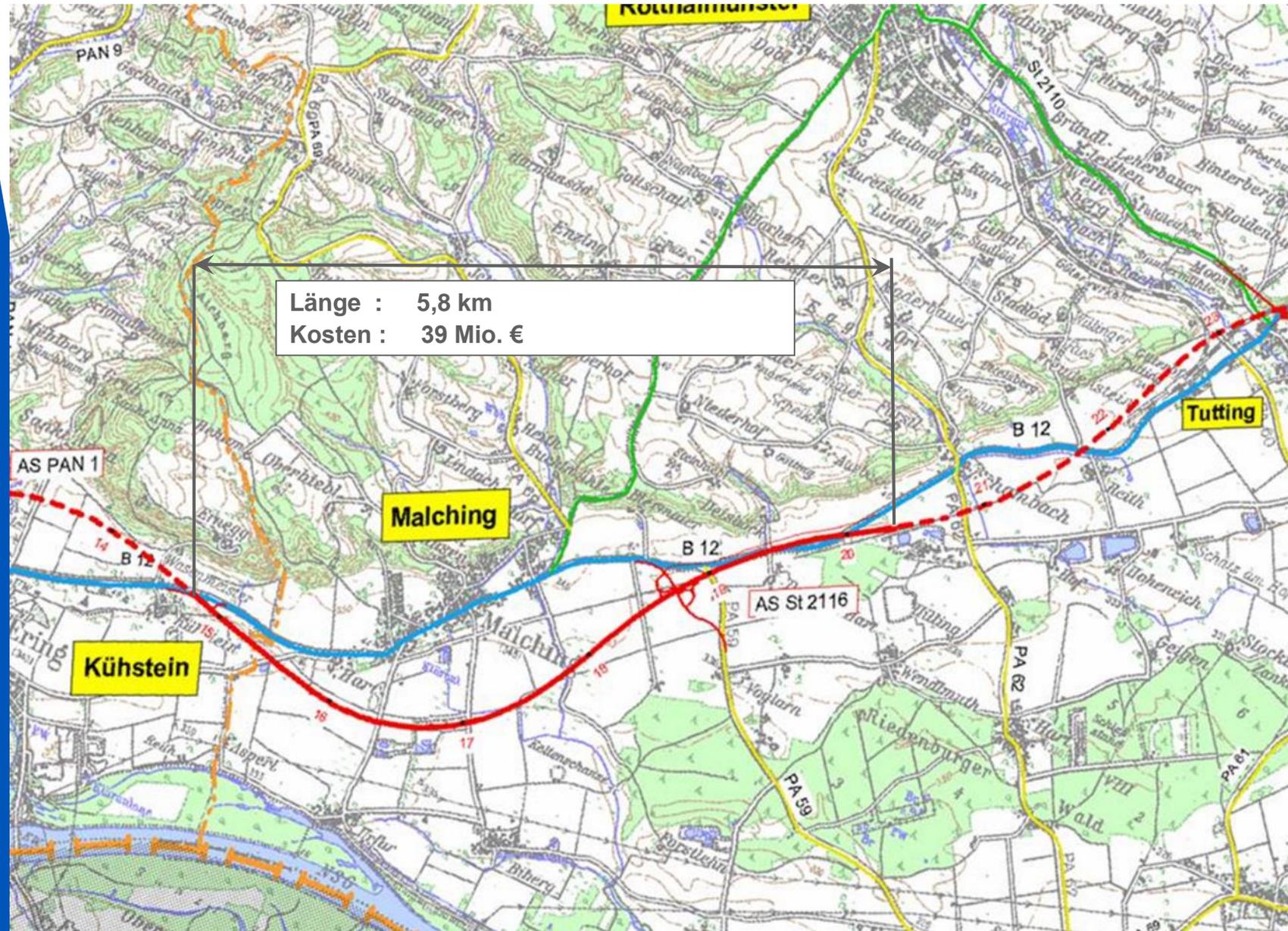
2024:

- Erstellung der Planfeststellungsunterlagen

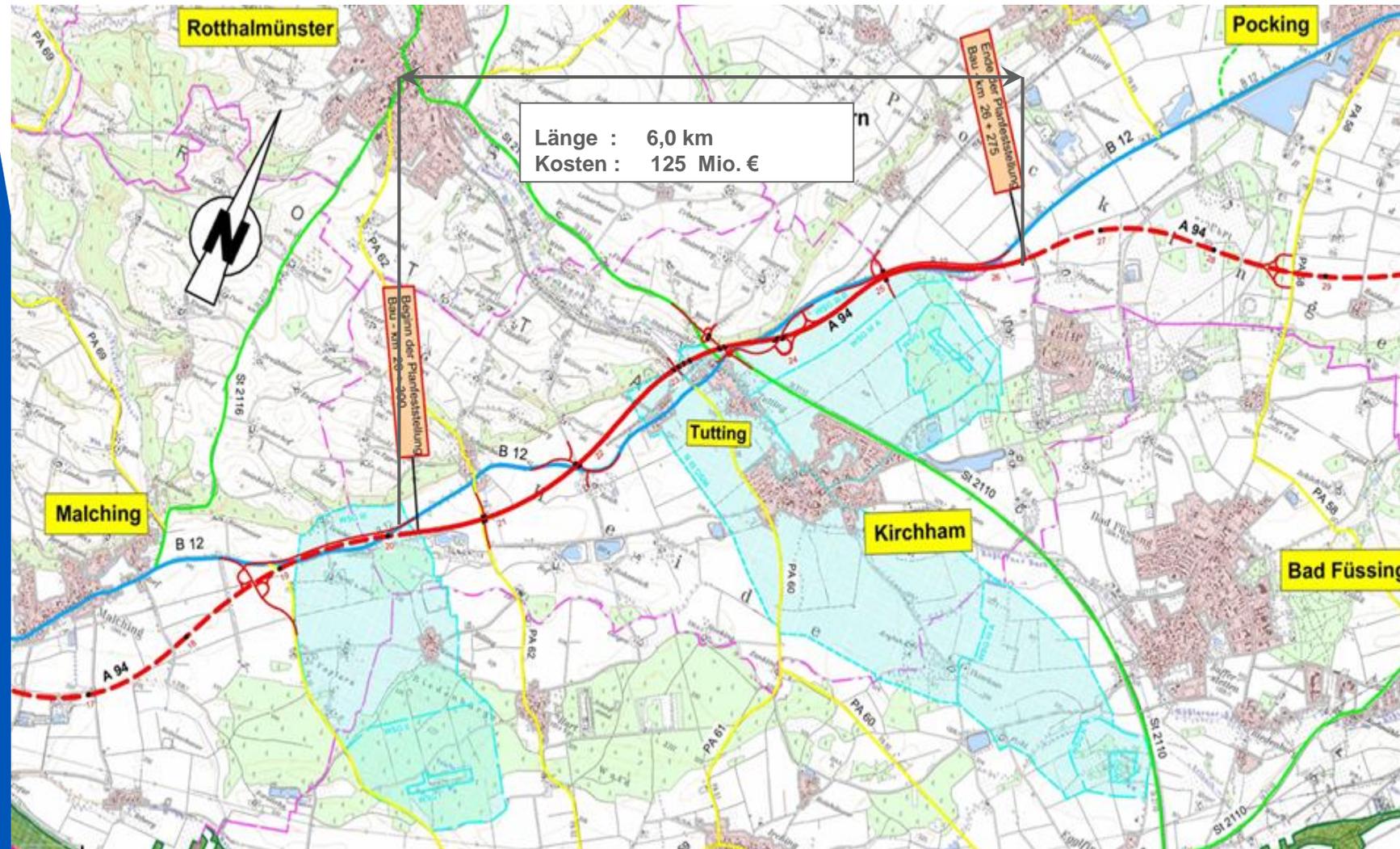
2025:

- Antrag auf Planfeststellung

A 94 Kühstein – Malching – unter Verkehr seit 2013



A 94 Malching – Kirchham – Übersicht



A 94 Malching – Kirchham: Aktueller Stand

2016 / 2017 / 2018 / 2019 / 2020:

- Feierlicher Baubeginn am 26. Juli 2016
- Vorarbeiten u. a. Sparten- und Straßenverlegungen, Archäologische Sondierungen und Grabungen, vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen
- Bau der Kreuzungsbauwerk
- Baubeginn Einhausung Tutting im März 2018

2021:

- Beginn Erd- und Deckenbau

2022:

- Fertigstellung Rohbau Einhausung Tutting

2023:

- Fertigstellung Erd- und Deckenbau, Ausstattung Strecke und Tunnel Tutting
- Verkehrsfreigabe am 01.12.2023

2024:

- Restarbeiten

A 94 Kirchham – Pocking (A3) – aktueller Stand

2016 / 2017 / 2018:

- Planfeststellungsbeschluss vom 19.07.2018

2019 / 2020:

- Grunderwerb
- Ausführungsplanung und Bauvorbereitung
- Spartenverlegungen, Kampfmittelbeseitigung, Rodung, Seitenentnahmen
- Vorgezogene ökologische Ausgleichsmaßnahmen (CEF-Maßnahmen)

2021:

- BW 28/1 Überführung öFW westl. der PA 58 und BW 229 Überführung der GVS Königswiese – Afham
- Vorschüttung am südöstlichen Quadranten des AK A 3/A 94

2022:

- BW 28/2, BW 227, BW 31/1 und BW 37/3, Bau des nordöstlichen Quadranten des AK A3/A94

2023:

- Bauwerke zwischen AS PA 58 und AS B388, Bau des südwestlichen Quadranten des AK A3/A94

2024:

- Beginn Erd- und Deckenbau

2027:

- Ziel: Verkehrsfreigabe

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Die Präsentation kann mit folgendem QR-Code abgerufen
werden:



Passwort: JazurA94 (gültig bis 25.06.2024)